

6.—Dépenses et recettes du ministère des Transports pour les services de l'air, années terminées le 31 mars 1960-1962 (fin)

Détail	1960	1961	1962
	\$	\$	\$
Revenus et recettes (fin)			
Direction des télécommunications et de l'électronique.....	2,860,981	3,883,597	3,002,717
Services radiophoniques air-sol.....	891,480	996,630	856,574
Installations de communication.....	2,093	2,152	2,318
Taxes des dépêches.....	425,227	419,062	390,757
Licences, stations commerciales privées de radiodiffusion.....	526,940	1,266,128	739,694
Droits d'examen opérateurs radio.....	5,486	6,644	7,645
Licences, stations de radio.....	313,017	360,328	384,545
Loyers (locaux d'habitation, lignes de contrôle des voies aériennes et énergie, etc.).....	427,078	447,916	533,172
Ventes (terrains et bâtiments, service d'énergie, publications, divers, etc.).....	126,159	241,513	16,456
Services et taxes de téléphone et de télégraphe.....	66,481	55,752	6,793
Divers.....	4,418	13,422	11,278
Remboursements des dépenses des années précédentes.....	72,602	74,050	53,485
Direction de la météorologie.....	176,753	213,889	248,307
Total, revenus et recettes.....	12,502,995	15,601,951	18,019,746

Le tableau 7 dénombre le personnel breveté, les aéroports autorisés et les avions immatriculés de l'aviation civile à la fin de chaque année de 1958 à 1962.

7.—Personnel breveté, aéroports autorisés et avions immatriculés au 31 décembre, 1958-1962

Détail	1958	1959	1960	1961	1962
Personnel de l'aviation civile					
Pilotes					
De planeurs.....	304	376	444	503	582
Privés.....	9,034	10,596	14,701	14,597	15,979
Commerciaux.....	2,543	2,338	2,319	1,996	2,251
Commerciaux principaux.....	423	407	439	381	356
De ligne.....	1,069	1,179	1,250	1,287	1,342
Total, pilotes brevetés.....	13,378	14,896	19,153	18,764	20,510
Navigateurs.....	108	104	96	90	94
Contrôleurs de la circulation aérienne.....	631	722	763	788	807
Mécaniciens navigants.....	49	54	57	52	28
Mécaniciens d'entretien d'avion.....	2,043	1,883	1,953	1,824	2,109
Aéroports autorisés.....	452	456	483	546	589
Avions immatriculés					
Commerciaux.....	1,879	1,880	1,863	1,970	1,979
Privés.....	2,438	2,780	3,251	3,708	4,088
Du gouvernement.....	192	197	204	207	176
Total, avions immatriculés.....	4,509	4,857	5,318	5,885	6,243

PARTIE VI.—OLÉODUCS ET GAZODUCS*

Un article spécial sur l'historique des pipelines au Canada paraît dans l'*Annuaire* de 1954, pp. 880-890, et des renseignements supplémentaires ont été donnés dans les éditions suivantes. L'exposé suivant continue l'historique jusqu'à la fin de 1961. On est à reviser les statistiques du BFS dans ce domaine; toutefois, les chiffres pour 1962 n'auront pas été définitivement établis lorsque paraîtra la présente édition. Un sommaire de la statistique précédente paraît dans l'*Annuaire* de 1962, pp. 905-906.

* Rédigé à la Division des ressources minérales, ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa, sous la direction du sous-ministre, M. W. E. van Steenburgh.