

**6.—Dépenses et recettes du ministère des Transports pour les services de l'air, années terminées le 31 mars 1960-1962 (fin)**

Détail	1960	1961	1962
	\$	\$	\$
<b>Revenus et recettes (fin)</b>			
<b>Direction des télécommunications et de l'électronique.....</b>	<b>2,860,981</b>	<b>3,883,597</b>	<b>3,002,717</b>
Services radiophoniques air-sol.....	891,480	996,630	856,574
Installations de communication.....	2,093	2,152	2,318
Taxes des dépêches.....	425,227	419,062	390,757
Licences, stations commerciales privées de radiodiffusion.....	526,940	1,266,128	739,694
Droits d'examen opérateurs radio.....	5,486	6,644	7,645
Licences, stations de radio.....	313,017	360,328	384,545
Loyers (locaux d'habitation, lignes de contrôle des voies aériennes et énergie, etc.).....	427,078	447,916	533,172
Ventes (terrains et bâtiments, service d'énergie, publications, divers, etc.).....	126,159	241,513	16,456
Services et taxes de téléphone et de télégraphe.....	66,481	55,752	6,793
Divers.....	4,418	13,422	11,278
Remboursements des dépenses des années précédentes.....	72,602	74,050	53,485
<b>Direction de la météorologie.....</b>	<b>176,753</b>	<b>213,889</b>	<b>248,307</b>
<b>Total, revenus et recettes.....</b>	<b>12,502,995</b>	<b>15,601,951</b>	<b>18,019,746</b>

Le tableau 7 dénombre le personnel breveté, les aéroports autorisés et les avions immatriculés de l'aviation civile à la fin de chaque année de 1958 à 1962.

**7.—Personnel breveté, aéroports autorisés et avions immatriculés au 31 décembre, 1958-1962**

Détail	1958	1959	1960	1961	1962
<b>Personnel de l'aviation civile</b>					
<b>Pilotes</b>					
De planeurs.....	304	376	444	503	582
Privés.....	9,034	10,596	14,701	14,597	15,979
Commerciaux.....	2,543	2,338	2,319	1,996	2,251
Commerciaux principaux.....	423	407	439	381	356
De ligne.....	1,069	1,179	1,250	1,287	1,342
<b>Total, pilotes brevetés.....</b>	<b>13,378</b>	<b>14,896</b>	<b>19,153</b>	<b>18,764</b>	<b>20,510</b>
Navigateurs.....	108	104	96	90	94
Contrôleurs de la circulation aérienne.....	631	722	763	788	807
Mécaniciens navigants.....	49	54	57	52	28
Mécaniciens d'entretien d'avion.....	2,043	1,883	1,953	1,824	2,109
<b>Aéroports autorisés.....</b>	<b>452</b>	<b>456</b>	<b>483</b>	<b>546</b>	<b>589</b>
<b>Avions immatriculés</b>					
Commerciaux.....	1,879	1,880	1,863	1,970	1,979
Privés.....	2,438	2,780	3,251	3,708	4,088
Du gouvernement.....	192	197	204	207	176
<b>Total, avions immatriculés.....</b>	<b>4,509</b>	<b>4,857</b>	<b>5,318</b>	<b>5,885</b>	<b>6,243</b>

**PARTIE VI.—OLÉODUCS ET GAZODUCS\***

Un article spécial sur l'historique des pipelines au Canada paraît dans l'*Annuaire* de 1954, pp. 880-890, et des renseignements supplémentaires ont été donnés dans les éditions suivantes. L'exposé suivant continue l'historique jusqu'à la fin de 1961. On est à reviser les statistiques du BFS dans ce domaine; toutefois, les chiffres pour 1962 n'auront pas été définitivement établis lorsque paraîtra la présente édition. Un sommaire de la statistique précédente paraît dans l'*Annuaire* de 1962, pp. 905-906.

\* Rédigé à la Division des ressources minérales, ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa, sous la direction du sous-ministre, M. W. E. van Steenburgh.